



# F/A 18 C Mock-Up





## Inhalt

Idee und Verwendung .....	3
Technische Daten .....	4
Skills .....	5
Ausstattung .....	6
Möglichkeiten .....	6
Allgemein .....	7

# Idee und Verwendung

Die heutigen Ausbildungsbedürfnisse in den Bereichen Luftfahrzeug (Lfz), Schlepper (Schl), Lfz Bergung, ABC Dekontamination von Lfz und Flughafen Pikett, können nur teilweise mit Einsatzflugzeugen abgedeckt werden.

Die Ausbildung und das Training mit Einsatzflugzeugen sind immer mit einem hohen Risiko verbunden. Ungewollte verursachte Beschädigungen haben sehr hohe Reparaturkosten und Einschränkungen in der Verfügbarkeit der Lfz zur Folge. Beispielsweise sind Übungen mit geladenem Schleudersitz oder die operationelle ABC Dekontamination an Lfz verboten.

Damit die zwingend erforderliche Ausbildung, wie das Training der Truppe und des Berufspersonals, sichergestellt werden kann, ist eine mobile Ausbildungsanlage Ground Operations für folgende Bereiche notwendig.

- Lfz Schlepper → Fahrertraining
- Flugunfallpikett → Training Pilotenrettung und Einsatzabläufe
- Lfz Bergung → Training Bergen und Heben



# Technische Daten

Bruttogewicht:	6400 Kg
Gesamtlänge:	17,20 m
Gesamtbreite:	11,70 m (ohne Bewaffnung)
Gesamthöhe:	4,50 m
Breite Höhenleitwerke:	6,70 m
Bremsanlage:	Hydraulische Trommelbremse 2 Kreis li/re Zentrales Bremsölreservoir
Bereifung Bug:	2 × 22×6.6, 20 PLY, 145 PSI
Bereifung Hauptfahrwerk:	2 × 30×11.5, 24 PLY, 245 PSI
Batterien:	10 Stk. Banner Akkumulatoren 12 Volt, 92 Ah
Temperaturbereich :	-18°C bis +40°C
Windlast:	bis 80 km/h



# Skills

## Simulationen

- Brand Simulation
- Hot Break Simulation
- Tankleck Simulation
- Sound Simulation



# Ausstattung

- Klappbare Seitenflügel
- Einklappbares Bugfahrwerk
- AMRAAM und Sidewinder Atrappen
- Runt and Flunt Tanks
- Pylons
- Hebebefestigungen
- Klappbare Einstiegsleiter

# Möglichkeiten

- APU intern und extern abschalten
- Triebwerkabstellung intern mit Fuell Shutoff Valves
- Batterie ausschalten BATT Off
- Triebwerkabstellung mit PCL
- Canopy Sicherung mit Aircraft Quick Disconnect
- Schleudersitz sichern
- Canopy elektrisch und mechanisch öffnen
- Sauerstoff und Funk Verbindung



# Allgemein

Baujahr:	2012/2013
Ablieferung an armasuisse:	24.05.2013 in Payerne
Projektleiter armasuisse:	Peter Mathys
Anfertigung:	1 Stk.

## Beteiligte Schweizer Firmen:

Generalunternehmung	Hugo Wolf AG, Seftigen
Holzarbeiten	Möbel Ryter AG, Seftigen
Fahrwerk	Zaugg AG, Eggiwil
Engineering	Wenger Roland, Imperia(l)





## **Hugo Wolf AG**

Fiberglass | Allmendweg 1 + 1a | CH-3662 Seftigen

Tel. +41 33 345 26 66 | Fax +41 33 345 72 66 | [www.fiberglass.ch](http://www.fiberglass.ch)